

# SAGA-Cup 2020 Flugplatz Schänis Freitag 4. und Samstag 5. September 2020 (Reservedatum 6.9.2020)

## Bulletin #1

Liebe Teilnehmer/innen,  
Liebe SAGA Mitglieder,

Mit diesem Bulletin senden wir Euch ergänzende Informationen zur Durchführung unseres SAGA-Cup.

### Teilnehmer

Bis zum heutigen Datum 20. Juli 2020, haben sich 12 Teilnehmer angemeldet. Anmeldungen sind weiterhin willkommen, auch nach der Deadline 31.07.2020. Anmeldungen an [beatrice.e@hispeed.ch](mailto:beatrice.e@hispeed.ch).

### Flugplatz Schänis (LSZX)

Allgemeine Informationen findet ihr auf der Website <https://flugplatz-schaenis.ch>  
Spezielle Regelungen zum Flugbetrieb für den SAGA-Cup siehe Anlage.

### Briefings

Das Opening Briefing findet am Freitag, 4. September 2020 um 0900 Uhr im Briefingraum statt. Briefing Samstag 08.00 Uhr

### Ablauf/Programme

Go-noGo-Entscheid wegen Wetter: Mittwoch 2. September 2020 um 1200 Uhr.  
Wenn nötig fliegen wir noch am Sonntag bis 1300 Uhr.

Advanced und Sportsman fliegen eine Bekannte Pflicht, (siehe Ausschreibung) und je zwei Unbekannte Pflichten

Unlimited fliegen ihre Free Known und ebenfalls zwei Unbekannte. Bitte sendet die Free Known **bis spätestens 20. August 2020** z.Hd. Manfred [m.echter@hispeed.ch](mailto:m.echter@hispeed.ch).

### Training

Trainingsmöglichkeit in Schänis ab 1. September 2020. Anmeldungen bitte per Mail an [beatrice.e@hispeed.ch](mailto:beatrice.e@hispeed.ch)

## **Unterkunft**

Punktrichterunterkünfte sind bereits reserviert.

Camping mit Zelt und eigenem Wohnwagen sind auf dem Flugplatz möglich, Duschen und Toiletten befinden sich im neuen Flugplatzgebäude im 1. Stock.

Weitere Übernachtungsmöglichkeiten, B&B's und Hotels findet ihr auf der Liste im Anhang. Benken, Bilten, Mollis, Netstal, Weesen, Ober- und Niederurnen sind ca. 10 bis 15 Minuten vom Flugplatz entfernt.

Achtung, bitte Unterkünfte bald buchen, da an diesem Wochenende die Landsgemeinde Glarus stattfindet.

## **Verpflegung**

Frühstück am Samstag und ggf. Sonntag auf Bestellung, nähere Angaben folgen. Mittagessen im Flugplatz-Restaurant; Abendessen Freitag nach eigener Planung. Samstagabend Siegerehrung und Apéro.

## **SAGA-Cup Team**

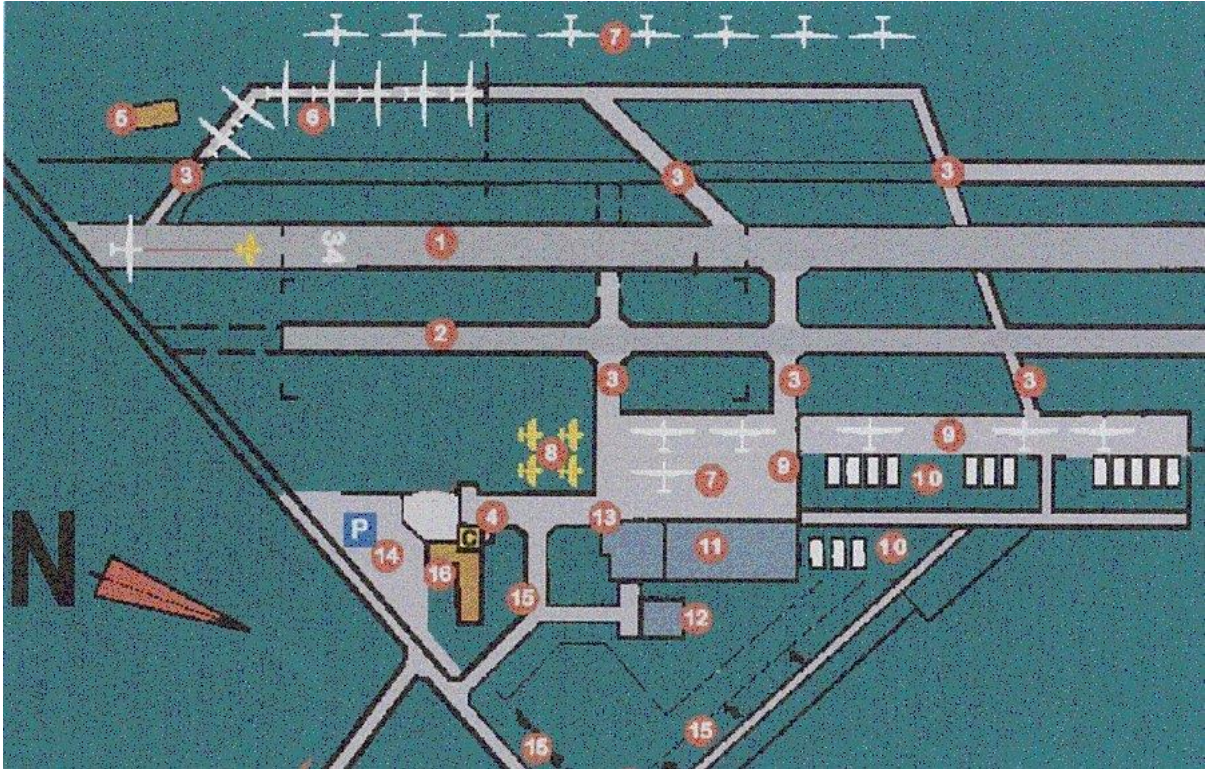
Organisation:	Béatrice Echter
Wettbewerbsleitung:	Manfred Echter
Auswertung:	Nico Jägli
Punktrichter:	Georg Dörder (Chef) Walter Martig Peter Bregg
Punktrichter-Helfer:	Marina Dörder Agathe Brater Vakant
Flugplatz-Team:	Thomas Meier (Flugplatzchef) Brigitte Gauderon (Sekretariat) Bruno Stocker (Schleppbetrieb) Susanne Styger (Chefin Werkstatt)

Anlage: Informationen zum Flugbetrieb

# SAGA-Cup 2020 Schanis Flugbetrieb

Kurzinformation für diejenigen Teilnehmer, welche nicht mit den Besonderheiten des Betriebs in Schanis vertraut sind.

## 1. Lageplan Flugplatz



- 1 Hauptpiste 34L / 16R (520x15 m)
- 2 Hilfspiste 34R / 16L (480x5 m)
- 3 Rollwege
- 4 C-Büro
- 5 Starthütte
- 6 Startaufstellung
- 7 abgestellte Segelflugzeuge
- 8 Abstellplatz für Schleppflugzeuge
- 9 Hangarvorfeld und Montageplatz
- 10 Anhänger-Abstellplätze
- 11 Hangar
- 12 Werkstatt
- 13 Tankstelle

Der Flugplatz Schanis liegt in einem ehemaligen Sumpfgebiet mit hohem Grundwasserspiegel und die Grasflächen sind besonders bei Nässe nicht tragfähig. Deshalb finden alle Bewegungen von Flugzeugen nur auf den befestigten Rollwegen und den beiden Pisten statt. Kraftfahrzeuge sind auf dem Flugplatz nicht erlaubt.

## 2. Flugbetrieb

Platzfrequenz: 120,605 MHz.

Gestartet wird immer auf der Hauptpiste. Landungen sind auf beiden Pisten möglich. Aufgrund der vorherrschenden Windrichtung in der Linthebene wird meistens Pistenrichtung

34 genutzt. Abrollen nach der Landung auf die Grasfläche ist nicht erlaubt. Um die Pisten für nachfolgende Landungen frei zu halten, müssen gelandete Segelflugzeuge unverzüglich von den Pisten entfernt werden.

Normalerweise sind drei Schleppflugzeuge im Einsatz: Zwei Robin DR 400 und ein Turbo-Bravo AS 220TS (360 PS).

Vor dem Start wird dem Schleppflugzeug via Funk der Schleppauftrag übermittelt. "HB-3456, 1700 m, Kunstflugbox"

Normale Ausklinkhöhe für Kunstflug ist 1700 m MSL = 1300 m AGL. Die Ausklinkhöhe wird im Schleppauftrag immer in Meter MSL (QNH) angegeben.

Bei Schleppts mit dem Bravo HB-HFJ muss vor dem Klinken gemeldet werden "FJ, bereit zum Klinken". Der Schlepper nimmt dann momentan die Power zurück. Danach ist sofort zu klinken.

Der Kunstflugraum liegt westlich des Flugplatzes. Vorführrachse parallel zur Bahnlinie (siehe Bild). Box-Vorderkante ist die parallel zur Piste verlaufende Bahnlinie.

Als Markierung wird lediglich ein Mittelkreuz ausgelegt.



**Die Mindesthöhe für Kunstflug von 700 m MSL / 300 m GND darf keinesfalls unterschritten werden.**

Beginn und Ende des Kunstflugs ist auf der Platzfrequenz zu melden, um anderen im Platzbereich fliegenden Flugzeugen die Nutzung des Kunstflugraums anzuzeigen.

Nach Beendigung des Kunstflugs wird unverzüglich der Abbauraum angeflogen und aus einer Standard-Volte gelandet.

**Show-Einlagen, wie z.B. tiefe Überflüge sind in Schänis absolut Tabu!**

Der Abbauraum liegt über dem kleinen Teich ostwärts des Platzes. Die normale Platzvolte ist eine Rechtsvolte auf Piste 34 L oder R. Downwindhöhe min. 600 m MSL.

Im Funk ist nur zu melden "HB-3456, Downwind, Piste 34". Zusätzliche Meldungen "Abbauraum", "Base" oder "Final" sind nicht erforderlich.

Standard-Volte Piste 34

